

Tähelepanu! Tegemist on üldjuhendiga, mille kõik punktid ei pruugi olla Sinu mudeli puhul asjakohased, seega katsu enda jaoks vajalik välja „filtreerida“. Näiteks ei ole kõikidel mudelitel komplektis akut ja laadijat.

- Enne mudeli kasutamist tutvu kaasasoleva kasutusjuhendiga. Kasutusjuhend on inglisekeelne.
- Juhul kui Sa ei ole päris kindel, et saad aru kuidas mudel töötab ja kaasasolev kasutusjuhend ei ole arusaadav, siis võta meiega julgelt ühendust e-maili teel [info@claypitrc.eu](mailto:info@claypitrc.eu)
- **Väga oluline on jälgida komplektis oleva LiPo (liitium-polümeer) aku õiget kasutamist!**
- **Enne sõitmist lae alati aku kaasasoleva laadijaga täis. Võid kasutada ka muud laadijat, mis on ette nähtud 2S LiPo akude laadimiseks. Keelatud on kasutada NiMH, NiCD, Pb ja muude akude laadimiseks mõeldud laadijaid, kuna need rikuvad LiPo aku ja võivad põhjustada tulekahju ja suure varalise kahju.**
- **Pärast sõitmist ühenda ALATI aku mudeli elektroonika küljest lahti. Pärast sõitmist tarbib mudeli elektroonika akust elektrit ka väljalülitatud olekus ja põhjustab kiiresti LiPo aku tühjenemise tasemeni kus see rikneb ja muutub kasutuskõlbmatuks.**
- Mudeli elektroonikale on sisse ehitatud elektrooniline LiPo aku kaitsemehhanism, mis jälgib sõitmise ajal aku pinget ja lõikab aku tühjenemisel gaasikanali voolu ära (LiPo cutoff). Kui see juhtub, lõpetab sõitmine koheselt. Ära ürita akust viimast võtta, see võib lõppeda aku keemia rikkumisega. Soovitav on sõitmine lõpetada juba varem kui märkad, et mudelil hakkab kiirust ja „särsu“ vähemaks jääma.
- Alati lülita enne sisse saatja (pult) ja alles siis auto elektroonika.
- Lahtise liivaga ja väikeste kivikestega pinnasel võivad mootori ülekande hammasrattaste vahele sattuda pinnaseosakesed ja lõhkuda ülekandehammasrattad. Selle vältimiseks võid proovida tihendada väiksed praod mootori ülekande juures.
- Rangelt soovitatav on sulgeda velgede sisepinnal olevad ventilatsioonivad (näiteks elektriteibiga), kuna nende avade kaudu pääseb ratta sisse vesi ja pinanaseosakesed, mis jäävad sinna lõksu, muudavad ratta raskeks ja viivad tasakaalust välja. Uued ventilatsioonivad tee rehvi välisküljele protektori keskteljele 180 kraadise vahega. Kasuta selleks augutange.
- Raadioteel juhitud mudel vajab tihti hooldust. Veendu enne iga sõitu, et ülekanne ja rattad liiguks vabalt.
- Vesi on mudeli suurim vaenlane! Hoolda mudel alati kohe pärast märjas sõitmist! Veel parem - väldi märjas sõitmist.
- RTR mudelite üheks nõrgimaks kohaks on rooliservo, eriti selle plastikust hammasrattad. Kui servo lakkab töötamast, siis on mõistlik see asendada parema metallist ülekandehammakatega servoga.
- Mehaanilised vigastused (sh servo hammasrattad), mudeli mittehoidamisest ja vee põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla. Samuti servo ülekoormusest põhjustatud servo mootori läbipõlemine (seadista lõpp-punktid ja veendu, et roolisüsteem liiguks vabalt!)
- Elektroonika modifitseerimine, sh aku pistiku asendamine katkestab koheselt elektroonika tootjagarantii.

ClayPitRC.eu soovib Sulle meeldivat hobimudeldamist. Hoia oma mudelit alati korras ja näe vaeva selle hooldamisega, ära lõhu autot asjatult ja järgi ohutu kasutamise põhimõtteid, siis jätkub rõõmu kauemaks!