

Tähelepanu! Tegemist on üldjuhendiga, mille kõik punktid ei pruugi olla Sinu mudeli puhul asjakohased, seega katsu enda jaoks vajalik välja „filtreerida“.

- Enne mudeli kasutamist tutvu kaasasoleva kasutusjuhendiga. Kasutusjuhend on inglisekeelne.
- Juhul kui Sa ei ole päris kindel, et saad aru kuidas mudel töötab ja kaasasolev kasutusjuhend ei ole arusaadav, siis võta meiega julgelt ühendust e-maili teel info@claypitrc.eu
- Enne sõitmist lae aku kaasasoleva laadijaga täis. Võid kasutada ka muud laadijat, mis on ette nähtud 6 (või 7)-Cell NiMH akude laadimiseks.
- Pärast sõitmist ühenda aku ALATI kohe mudeli elektroonika küljest lahti.
- Alati lülita enne sisse saatja (pult) ja alles siis auto elektroonika.
- Lahtise liivaga ja väikeste kivikestega pinnasel võivad mootori ülekande hammasrataste vahele sattuda pinnaseosakesed ja lõhkuda ülekandehammasrattad. Selle vältimiseks võid proovida tihendada väiksed praod mootori ülekande juures.
- Harjadega mootor on küllaltki õrn! Ära koorma seda üle ja jälgi mootori temperatuuri, see ei tohiks minna kõrgemaks kui 70C. Mootorile võib ülekoormust tekitada näiteks murul ja kohevas liivas sõitmine ning sellisel maastikul tuleb olla eriti tähelepanelik. Mootori tagaosas on jahutusavad. Paraku on samas ka mootori harjad ja nendele ei meeldi väljastpoolt tulevad lahtised osakesed. Võid kasutada enda loovust, et suured avad katta näiteks mõne võrguga, mis takistab osakeste sisenemise mootorisse, kuid ei takista jahutust. Mootori ees ja taga on puksid, millel „jookseb“ rootor. Neid pukse on soovitatav vahel paari tilga universaalõliga määrida, et mootor kergemini ringi saaks käia.
- Raadioteel juhitud mudel vajab tihti hooldust. Veendu enne iga sõitu, et ülekanne ja rattad liiguks vabalt.
- Vesi on mudeli suurim vaenlane! Hoolda mudel alati kohe pärast märjas sõitmist! Veel parem - väldi märjas sõitmist.
- RTR mudelite üheks nõrgimaks kohaks on rooliservo, eriti selle plastikust hammasrattad. Kui servo lakkab töötamast, siis on mõistlik see asendada parema metallist ülekandehammakatega servoga.
- Mehaanilised vigastused (sh servo hammasrattad), mudeli mittehoidamisest ja vee põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Elektroonika modifitseerimine, sh aku pistiku asendamine katkestab koheselt elektroonika tootjagarantii.

ClayPitRC.eu soovib Sulle meeldivat hobimudeldamist. Hoia oma mudelit alati korras ja näe vaeva selle hooldamisega, ära lõhu autot asjatult ja järgi ohutu kasutamise põhimõtteid, siis jätkub rõõmu kauemaks!